



Oxford Safety Components Ltd



CAVE

OSŁONA DO ZABEZPIECZANIA
KANAŁÓW SERWISOWYCH



Lekkie, szybko rozkładane osłony
zabezpieczające otwarte kanały
serwisowe

CAVE

OSŁONA DO ZABEZPIECZANIA KANAŁÓW SERWISOWYCH

OPIS SPOSOBU ROZKŁADANIA I SKŁADANIA OSŁON HARMONIJKOWYCH NOŻYCOWYCH

UWAGA A

Gdy nad kanałem serwisowym nie ma żadnego pojazdu, osłona **MUSI** być rozłożona (kanał zasłonięty na całej długości), aby zapobiec wпадnięciu osób do kanału.

UWAGA B

W odstępach cotygodniowych kompetentna osoba powinna kontrolować stan techniczny osłony z odnotowaniem wyniku kontroli. Przed każdym użyciem kanału należy wzrokowo sprawdzić osłonę CAVE. Wszelkie zauważone usterki i defekty, takie jak uszkodzenia listewek, należy natychmiast zgłosić kierownikowi. Ocenic możliwość dalszego korzystania z kanału w bezpieczny sposób. Bezwzględnie zapewnić wykonanie niezbędnych napraw.



Uwaga A i B Osłona jest rozłożona i zapobiega wпадnięciu do kanału. Co tydzień należy formalnie kontrolować stan techniczny osłony.



Uwaga C Upewnić się, że koła pojazdu znajdują się na stabilnej podłodze warsztatu.

UWAGA C

Jeśli wszystko jest w porządku, można ustawić pojazd nad kanałem do wykonania przeglądu lub serwisu. Należy przy tym zapewnić, aby koła pojazdu znajdowały się na stabilnej podłodze warsztatu (a nie na kracie osłony).



Otworzyć koniec osłony, aby zejść do kanału po schodach.

KROK I

Usunąć z narożników taśmę samoprzylepną naklejoną na krzyż (aby umożliwić poluzowanie wewnętrznych profili). Nie usuwać taśmy w środkowej części osłony.



Taśma naklejoną wyłącznie na czas transportu.

Ważna uwaga dotycząca bezpieczeństwa:

Aby wyraźnie przedstawić sposób używania osłony CAVE, na ilustracjach nie zawsze pokazany jest pojazd. W warunkach rzeczywistych ryzyko wпадnięcia do kanału należy ograniczać w sposób ciągły poprzez ustawienie pojazdu, rozłożenie osłony czy roztawienie barierek.

KROK 2

Wyciągnąć wkręty mocujące i sworznie ustalające dostarczone w torebce przymocowanej do uchwyty.



KROK 3

Zmierzyć szerokość kanału serwisowego na obu jego końcach i w odstępach co 1 m na całej długości kanału, aby uzyskać dokładny i całościowy pomiar.



KROK 4

Sprawdzić, czy główna część osłony jest ułożona pod kątem prostym. Można do tego wykorzystać kątownik przyłożony do osłony w środkowej jej części.



Na tym etapie cała taśma powinna być już usunięta.

UWAGA:

Zapewnić z każdej strony co najmniej 5 mm luzu względem najwyższego miejsca kanału.



KROK 5 A I B

Usunąć tekturę założoną na końcach osłony, wyciągnąć wewnętrzne profile w skrajnych elementach z obu stron na żadaną odległość i przykręcić każdy z nich jednym – na tym etapie – wkrętem z każdej strony.



KROK 5/A



KROK 5/B

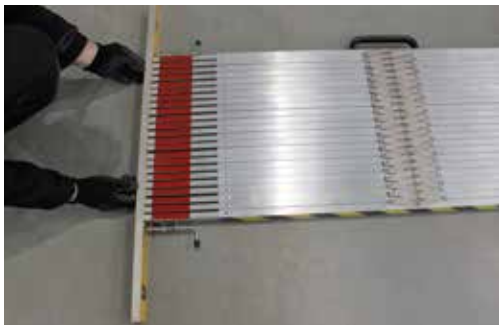
W tym kroku należy wkręcić tylko 4 wkręty.

UWAGA:

Jeśli szerokość kanału serwisowego istotnie zmienia się na jego długości, konieczne może być dostosowanie każdej osłony indywidualnie, tak aby zapewnić odpowiedni luz po bokach wymagany do prawidłowego działania wszystkich osłon.

KROK 6

Wysunąć wszystkie wewnętrzne profile z obu końców na wymaganą długość. Prosta listwa pozwoli ustawić wszystkie profile w jednej linii. Przykręcić profile każdy jednym wkrętem.



UWAGA:

Wszystkie wewnętrzne profile są oznaczone czarną taśmą w miejscu ich maksymalnego dopuszczalnego wysunięcia.



Nigdy nie należy wysuwać profili poza zaznaczone taśmą miejsce.

KROK 7

Umieścić osłonę na kanale i sprawdzić, czy po obu stronach występuje wymagany luz (wielkość luzu może przekraczać 5 mm, w zależności od zmian szerokości kanału).



Sprawdzić rozmiar osłony na całej długości kanału.

KROK 8

Wkręcić wszystkie pozostałe wkręty we wszystkie profile, aby je przymocować na sztywno.



Na każdej osłonie będą wtedy 4 rzędy wkrętów.

UWAGA:

Długość osłon można dobrać tak, aby wszystkie osłony były tej samej długości albo odpowiednio do własnych wymagań.

KROK 9

Oslonę można przymocować na dwa sposoby:

- A: Za pomocą rygli sprężynowych przymocowanych do osłony, które wystarczy zwolnić, aby unieruchomić osłonę (do użycia w połączeniu z bocznym profilem ceowym).
- B: Za pomocą pionowych sworzni ustalających: wyjąć rygle sprężynowe (4 szt.), wsunąć sworznie w nawiercone otwory i zabezpieczyć w pozycji.



KROK 10

Wybrać metodę przymocowania osłony, upewniając się, że jej uchwyt znajdzie się po stronie zejścia do kanału. Zalecana odległość między końcem kanału serwisowego a osłoną powinna wynosić ok. 70 mm.

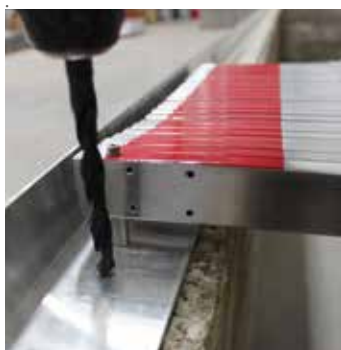


KROK 11

Ustawić pierwszą osłonę na środku (względem szerokości kanału) i wywiercić dwa otwory 12 mm skierowane pionowo (w przypadku korzystania ze sworzni ustalających) albo poziomo (w przypadku korzystania z rygli sprężynowych). Należy pamiętać, aby używać odpowiednich środków ochrony wzroku i słuchu oraz nosić rękawice, kamizelki odblaskowe i obuwie ochronne zawsze podczas prowadzenia prac.



Zalecane otwory 12 mm pod sworznie ustalające.



W przypadku korzystania z pionowych sworzni ustalających zdemontować rygle sprężynowe. Wywiercić otwór na głębokość pozwalającą na włożenie sworznia na pełną długość.

KROK 12

Rozsunąć osłonę na wymaganą długość i powtórzyć proces wiercenia otworów na drugim końcu. Następnie popchnąć osłonę z uchwyt do całkowitego jej złożenia i cofnąć ruch o 10 mm (aby zapewnić luz między elementami osłony niwelujący efekt gromadzenia się zanieczyszczeń), i jeszcze raz powtórzyć wiercenie.



Dla każdej osłony należy wywiercić w sumie 6 otworów ustalających. Upewnić się, że wszystkie sworznie ustalające/rygle są zawsze umieszczone w odpowiednich otworach, aby uniknąć ześlizgnięcia się osłony z kanału serwisowego.

UWAGA:

Dla każdej osłony należy wywiercić w sumie sześć otworów ustalających w otaczających ją profilach metalowych, aby umożliwić zabezpieczenie osłony w pozycji złożonej i rozłożonej.

KROK 13

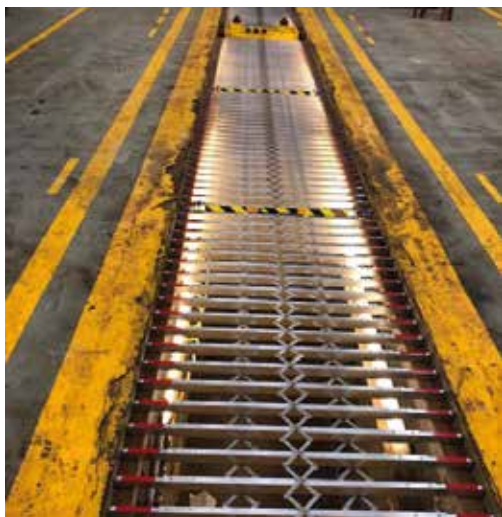
Wykonać te same czynności dla następnej osłony, pamiętając o zachowaniu zalecanego odstępu między osłonami wynoszącego ok. 70 mm.



Kontrola bezpieczeństwa. Upewnić się, że osłony są proste i nieskręcone.



Solidne i jednocześnie lekkie osłony kanałów serwisowych umożliwiają łatwe i szybkie rozkładanie.



Osłony harmonijkowe nożycowe Cave do zabezpieczania kanałów serwisowych.



Osłona zapobiega wypadnięciu do warsztatowego kanału serwisowego, zapewniając jednocześnie nieograniczony dostęp do podwozia pojazdu.

Uwaga dotycząca bezpieczeństwa:

Aby wyraźnie przedstawić sposób używania osłony CAVE, na ilustracjach nie zawsze pokazany jest pojazd. W warunkach rzeczywistych ryzyko wypadnięcia do kanału należy ograniczać w sposób ciągły poprzez ustawienie pojazdu, rozłożenie osłony czy z rozstawienie barierek.

Nie najedźdź pojazdem na kratę osłon CAVE; osłony te są przeznaczone do ochrony przed wypadnięciem do kanału osób i nie są w stanie utrzymać ciężaru pojazdu (ani innego sprzętu).

Na zdjęciach nie pokazano pojazdów nad kanałem, aby wyraźnie przedstawić metodę składania osłony. W warunkach rzeczywistych kanał musi być przez cały czas zabezpieczony przez stojący nad nim pojazd lub przez rozłożoną osłonę.



Kee Safety Spółka z o.o.
ul. Kineskopowa 1G/105
05-500 Piaseczno Polska

Tel: (+48) 22 398 30 08

E-mail: biuro@keesafety.com
www.keesafety.pl